Příloha k výběrovému řízení na zhotovení projektové dokumentace (záměr projektu) na akci

**Prostá rekonstrukce trati v úseku Nové Město na Moravě – Tišnov**

Umístění stavby: regionální dráha Žďár nad Sázavou - Tišnov   
 jednokolejná neelektrizovaná trať 6. řádu

číslo tratě podle jízdního řádu: 256  
 číslo tratě podle TTP: 325A  
 číslo tratě podle Úředního povolení: 701 00

mezistaniční úsek Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem   
 (část), bystřické záhlaví ŽST Nové Město na Moravě; mezistaniční úsek   
 Bystřice nad Pernštejnem – Rožná (část), bystřické záhlaví ŽST Rožná;   
 mezistaniční úsek Nedvědice – Tišnov (část) v zájmovém území jsou   
 zastávky Olešná, Věžná, Doubravník a Štěpánovice;   
 v km 68,417 odbočuje v širé trati vlečka č.5206 DIAMO - Dolní Rožínka;   
 v km 86,215 a v km 96,355 odbočuje v širé trati vlečka Brněnských   
 papíren  
 staničení trati je opačného smyslu než dopravní začátek a konec trati dle   
 TTP; traťová třída zatížení je C3; skupina příčné přechodnosti 2;   
 průjezdní průřez GC

Rozsah stavby: stavba je rozdělena do několika samostatných, na sebe nenavazujících   
 úseků, podle nichž je voleno i rozdělení SO. Dalšími stavebními objekty   
 a provozními soubory budou činnosti požadované ostatními správami.

SO 01 km 47,668 – 52,510   
 (z toho km 47,668 – 47,865 je bystřické záhlaví ŽST Nové Město na   
 Moravě; km 47,865 – 52,510 širá trať mezi ŽST Nové Město na Moravě   
 a ŽST Bystřice nad Pernštejnem)  
 tj. TUDU 207106

SO 02 km 67,993 – 70,652  
 (z toho km 67,993 – 70,487 je širá trať mezi ŽST Bystřice nad   
 Pernštejnem a ŽST Rožná s odbočující vlečkou; km 70,487 – 70,652 je   
 bystřické záhlaví ŽST Rožná)  
 tj. TUDU 207112, 2071G1, 207114

SO 03 km 71,145 – 77,590  
 (z toho km 71,145 – 71,372 je nedvědické záhlaví ŽST Rožná; km   
 71,372 – 77,590 je širá trať mezi ŽST Rožná a ŽST Nedvědice)  
 tj. TUDU 207116

SO 04 km 83,010 – 84,250  
 (širá trať mezi ŽST Nedvědice a ŽST Tišnov)  
 tj. TUDU 207118

SO 05 km 86,210 – 86,360  
 (širá trať mezi ŽST Nedvědice a ŽST Tišnov s odbočující vlečkou)  
 tj. TUDU 207118, 2071J1, 207120

SO 06 km 88,700 – 94,024  
 (širá trať mezi ŽST Nedvědice a ŽST Tišnov)  
 tj. TUDU 207120

Celková délka kolejí dotčených stavbou je 20 660 m. V daném úseku se   
 nenachází skok ve staničení.

Poznámka: uvedený rozsah stavby se týká stavební části železničního   
 svršku a spodku; ve vyvolaných úpravách zařízení ostatních   
 správ může být rozsah odlišný.

Hlavním záměrem této akce je výměna kolejového roštu, čištění kolejového lože, znovuzřízení BK, sanace pražcového podloží podle výsledků GTP, rekonstrukce odvodnění trati, přejezdů a vybraných zdí. Obsahem je také sanace skal.

Stávající stav:

**V trati** železniční svršek v celkovém rozsahu stavby tvoří bezstyková kolej a stykovaná kolej na pražcích dřevěných, PB2, SB5 a s kolejnicemi tvaru S49 a T většinou z přelomu 70. a 80.let 20.století. V úseku je částečně zřízena bezstyková kolej. Výhybky v předmětném úseku představují odbočné výhybky vleček (celkem 3 ks výhybek). Směrově členitá kolej dosahuje nejmenších poloměrů oblouků kolem 180 m. Sklonově trať v převážné míře ve směru staničení klesá proměnlivým sklonem dosahujícím nejvyšších hodnot kolem 20‰. Trasování tratě v členitém terénu zahrnuje náspy, odřezy a zářezy. V dotčených úsecích trati se nacházejí čtyři zastávky s vnějšími nástupišti s nástupištní hranou SUDOP a uspořádáním nástupiště s již nenormovými parametry. Na trati se nachází několik úrovňových křížení:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| číslo přejezdu | ev. km | zabezpečení přejezdu  (výstražný kříž,  PZZ bez závor,  PZZ se závorami,  mechanické PZZ) | křížená komunikace | přejezdová konstrukce | přejezdová konstrukce |
|  |  |  |  | vnitřní | vnější |
| P7026 | 47,963 | výstražné kříže se zábranou | účelová | betonový panel LPA | navážka |
| P7027 | 48,540 | PZS 3SBI | III/36039 | živice | živice |
| P7028 | 49,163 | výstražné kříže | účelová | ocelopryžová | navážka |
| P7029 | 49,461 | výstražné kříže | III/36039 | živice | živice |
| P7030 | 50,936 | výstražné kříže | místní | betonový panel | živice |
| P7031 | 52,207 | výstražné kříže | účelová | betonový panel | navážka |
| P7052 | 68,454 | výstražné kříže | účelová | živice | živice |
| P7053 | 69,348 | výstražné kříže | účelová | betonový panel | živice |
| P7054 | 69,846 | PZS 3SBLI | III/38811 | živice | živice |
| P7055 | 70,107 | výstražné kříže | místní | ocelopryžová | živice |
| P7056 | 70,171 | výstražné kříže | účelová | živice | živice |
| P7057 | 70,387 | výstražné kříže | místní | betonový panel | betonový panel |
| P7058 | 70,637 ⃰ | PZS 3SBI | III/38710 | betonový panel | betonový panel |
| P7059 | 72,351 | výstražné kříže | místní | betonový panel | živice |
| P7060 | 72,920 | uzamykatelná zábrana | účelová | betonový panel | navážka |
| P7061 | 73,337 | uzamykatelná zábrana | účelová | betonový panel | navážka |
| P7062 | 73,950 | výstražné kříže | účelová | betonový panel | navážka |
| P7063 | 74,793 | PZS 3SBI | místní | živice | živice |
| P7064 | 75,621 | výstražné kříže | účelová | betonový panel | navážka |
| P7065 | 75,807 | uzamykatelná zábrana | účelová | betonový panel | navážka |
| P7066 | 77,154 | výstražné kříže | účelová | betonový panel | navážka |
| P7074 | 83,447 | PZS 3SBL | III/38716 | živice | živice |
| P7075 | 83,583 | PZS 3SBL | III/38715 | živice | živice |
| P7076 | 83,905 | PZS 3SBL | místní | živice | živice |
| P7084 | 89,059 | výstražné kříže | účelová | betonový panel | navážka |
| P7085 | 89,408 | výstražné kříže | účelová | betonový panel | navážka |
| P7086 | 90,874 | výstražné kříže | účelová | betonový panel | navážka |
| P7087 | 91,512 | výstražné kříže | místní | živice | živice |
| P7088 | 93,143 | výstražné kříže | účelová | živice | živice |
| P7089 | 93,544 | výstražné kříže | účelová | živice | živice |

⃰ přejezd v ŽST

**Odbočné** výhybky vleček DIAMO (D1) a Brněnské papírny (1,2) jsou majetkem vlečkařů a jsou typu  
č.D1 JT7° Lld  
č.1 JT6° Ppd  
č.2 JT6° Lld

V dotčeném úseku trati je zavedena rychlost V100:

SO 01 50 km/h s lokálními omezeními z důvodu rozhledových poměrů na přejezdech  
SO 02 50 km/h s lokálním omezením z důvodu rozhledových poměrů na přejezdu  
SO 03 55 km/h s lokálními omezeními z důvodu GPK a rozhledových poměrů na   
 přejezdu  
SO 04 50 km/h  
SO 05 50 km/h  
SO 06 60 km/h s omezeními z důvodu GPK a rozhledových poměrů na přejezdu

**Související připravované stavby:**

*Rekonstrukce ŽST Tišnov*  
*ETCS + DOZ Brno – Žďár nad Sázavou*

*Implementace ETCS Regional Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem - Tišnov*

*Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou - Tišnov*

*Elektrizace trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou*

*Oprava trati v úseku Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem*

*Cyklostezka Štěpánovice*  
*Rekonstrukce opěrné zdi a zemního tělesa v km 77,715 - 77,840 v úseku Rožná – Nedvědice  
Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 77,915 - 78,650 úseku Rožná – Nedvědice  
Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 78,724 - 79,145 úseku Rožná – Nedvědice*

*Elektrizace trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou*

**Požadované práce na železničním svršku a spodku obecně souhrnně:**

SO 01:

Km 47,668 – 52,510 výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým   
 upevněním o hmotnosti více než 280 kg, případně ocelové;   
 kolejnice 49 E1);  
 rekonstrukce přejezdů v úseku; plnoprofilové čištění KL; úprava  
 GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK; odvodnění trati   
 podle nově zpracovaného projektu; čištění a zajištění svahů   
 skalních zářezů; obnova stezek; sanace pražcového podloží podle   
 výsledků GTP; úprava nástupiště zastávky Olešná

SO 02:

Km 67,993 – 70,652 výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým   
 upevněním o hmotnosti více než 280 kg, případně ocelové);  
 kolejnice 49 E1);plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle   
 projektu stavby Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem   
 - Rožná; zřízení BK; odvodnění trati podle výše uvedeného   
 zpracovaného projektu; obnova stezek; rekonstrukce přejezdů;   
 prověření možnosti zřídit bezstykovou kolej přes mosty bez   
 průběžného KL; čištění a zajištění svahů skalních zářezů;   
 rekonstrukce zárubní zdi; sanace pražcového podloží podle   
 výsledků GTP

SO 03:

Km 71,145 – 77,590 výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým   
 upevněním o hmotnosti více než 280 kg, případně ocelové;  
 kolejnice 49 E1); oprava přejezdů; prověření možnosti zřídit   
 bezstykovou kolej přes mosty bez průběžného KL; plnoprofilové  
 čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení   
 BK; odvodnění trati podle nově zpracovaného projektu; obnova   
 stezek; sanace pražcového podloží podle výsledků GTP;   
 rekonstrukce opěrných zdí; úprava nástupiště zastávky Věžná

SO 04:

Km 83,010 – 84,250 výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým   
 upevněním o hmotnosti více než 280 kg, případně ocelové;  
 kolejnice 49 E1); oprava přejezdů; prověření možnosti zřídit   
 bezstykovou kolej přes most bez průběžného KL; plnoprofilové   
 čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení   
 BK; odvodnění trati podle nově zpracovaného projektu; obnova   
 stezek; sanace pražcového podloží podle výsledku GTP; úprava   
 nástupiště zastávky Doubravník

SO 05:

Km 86,210 – 86,360 výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým   
 upevněním o hmotnosti více než 280 kg;kolejnice 49 E1);   
 plnoprofilové čištění KL; úprava GPK podle nově zpracovaného   
 projektu; zřízení BK; odvodnění trati podle nově zpracovaného   
 projektu; obnova stezek; sanace pražcového podloží; podle   
 výsledku GTP; vyřešení zapojení vlečkové koleje s použitím  
 jediné výhybky, nejlépe se srdcovkou PK

SO 06:

Km 88,700 – 94,024 výměna kolejového roštu za nový (pražce s bezpodkladnicovým   
 upevněním o hmotnosti více než 280 kg, případně ocelové;  
 kolejnice 49 E1); rekonstrukce přejezdů; plnoprofilové čištění KL;   
 úprava GPK podle nově zpracovaného projektu; zřízení BK;   
 odvodnění trati podle nově zpracovaného projektu; obnova stezek;   
 sanace pražcového podloží podle výsledků GTP; úprava souběhu  
 trati s polní cestou; úprava nástupiště zastávky Štěpánovice

SO 07 a další SO, PS:

Podle požadavků správ SŽ.

**Požadované práce na železničním svršku a spodku podrobněji:**

SO 01:

Km 47,668 – 52,510

* km 47,668 – 52,510 úprava GPK podle nového projektu; pevnými body pro návrh GPK je přejezd v km 47,656 (bez stavebního zásahu) a navázání na projekt GPK stavby *Oprava trati v úseku Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem*; návrhová rychlost V100/V130
* km 47,668 – 52,510 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg s rozdělením „u“; případně ocelové; kolejnice 49 E1); zřízení BK s napojením na stávající BK
* km 47,668 – 52,510 plnoprofilové čištění kolejového lože SČ (možné vynechání úseků se sanací pražcového podloží, přejezdů); otevřené kolejové lože
* odstranění všech izolovaných styků z koleje
* zřízení pražcového podloží podle výsledků GTP
* rekonstrukce přechodu v km 47,963 – osazení nové celopryžové konstrukce se závěrnými zídkami délky alespoň 1,80 m, zachování zábrany; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 48,540 – osazení nové plastbetonové konstrukce minimální délky 8 m, obnovení nefunkční prahové vpusti vpravo trati, úprava propustku před přejezdem včetně šachty na vtoku; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 49,163 – osazení nové přejezdové konstrukce z betonových panelů vnějších i vnitřních; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 49,461 – osazení nové plastbetonové přejezdové konstrukce minimální délky 6 m, osazení nového odvodňovacího žlábku, zlepšení rozhledových poměrů vlevo za přejezdem; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 50,936 – osazení nové plastbetonové konstrukce minimální délky 6 m; předání vyzískaného vnitřního panelu správci; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 52,207 – osazení vnitřního betonového panelu, vně zpevněný povrch ze sypaného materiálu; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce silničních propustků u přejezdů
* rekonstrukce nástupiště v zastávce Olešná s úpravou výšky nástupní hrany ve výšce 300 mm nad TK a úpravou přístupu k přejezdu na konci nástupiště; prověření potřebné délky nástupní hrany
* zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu), rozšíření stezky v potřebných místech
* úprava příkopů v celém úseku se zřízením zpevněných a nezpevněných v potřebných úsecích; odstranění překážek toku vody v příkopech
* odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
* očištění a zajištění stability skalního zářezu
* odstranění starých zajišťovacích značek
* osazení nové výstroje trati včetně vyznačení staničení podle předpisu SŽDC M21
* odstranění útulku v km 51,3
* osazení nové výstroje trati včetně vyznačení staničení podle předpisu SŽDC M21

SO 02:

Km 67,993 – 70,652

* km 67,993 – 70,652 úprava GPK podle zpracovaného projektu stavby *Oprava trati v úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná*; pevnými body pro návrh GPK jsou most v km 68,181, most v km 68,252, most v km 70,141 a výhybka č.3 v ŽST Rožná (bez stavebního zásahu); návrhová rychlost V100/V130
* km 67,993 – 70,652 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg s rozdělením „u“, případně pražce ocelové; kolejnice 49 E1); zřízení BK s napojením na stávající BK
* výměna výhybky D1 za novou, poměrové soustavy na betonových pražcích
* km cca 67,993 – 70,652 plnoprofilové čištění kolejového lože SČ (možné vynechání úseků u přejezdů, mostů bez KL, sanace pražcového podloží)
* odstranění všech izolovaných styků z koleje
* zřízení pražcového podloží podle výsledků GTP
* rekonstrukce přejezdu v km 68,454 – podle projektu stavby *Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná*, odtěžení zeminy vpravo za přejezdem pro zlepšení RP; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 69,348 – osazení nové přejezdové konstrukce z vnitřních a vnějších betonových panelů, úprava nivelety pozemní komunikace v návaznosti na přejezd; odvodnění, ZKPP; předání vyzískaných vnitřních panelů správci
* rekonstrukce přejezdu v km 69,846 – podle projektu stavby *Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná*
* rekonstrukce přechodu v km 70,107 – osazení nové celopryžové konstrukce se závěrnými zídkami délky minimálně 1,80 m, úprava nivelety navazující pozemní komunikace; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 70,171 – osazení nové celopryžové konstrukce se závěrnými zídkami délky minimálně 6,30m, úprava nivelety navazující pozemní komunikace; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 70,387 – osazení nové celopryžové konstrukce se závěrnými zídkami délky minimálně 6,30m, úprava nivelety navazující pozemní komunikace, obnova stávající prahové vpusti, prověření zřízení chodníku; předání vnitřních betonových panelů správci; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 70,637 – osazení nové plastbetonové konstrukce minimální délky 15m, náhrada prahové vpusti novou; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce silničních propustků u přejezdů
* posouzení možnosti zřídit BK přes most v km 70,141
* rekonstrukce zárubní zdi v km 68,8
* zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu), rozšíření stezky v potřebných místech zapuštěné kolejové lože v oblasti výhybky D1 a v potřebném rozsahu na záhlaví ŽST Rožná
* úprava příkopů v celém úseku se zřízením zpevněných a nezpevněných v potřebných úsecích; odstranění případných překážek toku vody
* odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
* odstranění starých zajišťovacích značek
* osazení nové výstroje trati včetně vyznačení staničení podle předpisu SŽDC M21

SO 03:

Km 71,145 – 77,590

* km 71,145 – 77,590 úprava GPK podle nového projektu; pevnými body pro návrh GPK jsou mosty v km 72,372; km 72,563; v km 72,628; v km 72,868; v km 74,258 a v km 74,443; návrhová rychlost V100/V130
* km 71,145 – 77,590 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg s rozdělením „u“; případně ocelové; kolejnice 49 E1); zřízení BK s napojením na stávající BK
* km 71,145 – 77,590 plnoprofilové čištění kolejového lože SČ (možné vynechání úseků u vybraných přejezdů a úseků se sanací pražcového podloží, mostů bez KL apod.)
* odstranění všech izolovaných styků z koleje
* zřízení pražcového podloží podle výsledků GTP
* rekonstrukce přejezdu v km 72,351 – osazení nových vnitřních betonových panelů, navázání pozemní komunikace, odvodnění, ZKPP, předání vyzískaných betonových panelů správci
* rekonstrukce přejezdu v km 72,920 – osazení nových vnitřních betonových panelů, navázání pozemní komunikace, odvodnění, ZKPP, předání vyzískaných betonových panelů správci
* rekonstrukce přejezdu v km 73,337 – osazení nových vnitřních betonových panelů, navázání pozemní komunikace, odvodnění, ZKPP, předání vyzískaných betonových panelů správci, náhrada prahové vpusti novou
* rekonstrukce přejezdu v km 73,950 – osazení nových vnitřních betonových panelů, navázání pozemní komunikace, odvodnění, ZKPP, předání vyzískaných betonových panelů správci; zřízení odvodňovacího žlábku vpravo trati
* rekonstrukce přejezdu v km 74,793 – osazení nové plastbetonové konstrukce minimální délky 6,00m; navázání pozemní komunikace; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 75,621 – osazení nových vnitřních betonových panelů, navázání pozemní komunikace, odvodnění, ZKPP, předání vyzískaných betonových panelů správci; zřízení odvodňovacího žlábku vpravo trati
* rekonstrukce přejezdu v km 75,807 – ponechání stávající konstrukce, odvodnění
* rekonstrukce přejezdu v km 77,154 – osazení nových vnitřních betonových panelů, navázání pozemní komunikace, odvodnění, ZKPP, předání vyzískaných betonových panelů správci; obnova prahové vpusti vpravo trati se zpevněním pozemní komunikace od přejezdu až za vpusť
* rekonstrukce silničních propustků u přejezdů
* posouzení možnosti zřízení BK přes mosty bez průběžného KL
* zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu) s navázáním na technické řešení na konci úseku; zřízení zapuštěného kolejového lože v potřebném rozsahu na záhlaví ŽST Rožná
* úprava příkopů v celém úseku se zřízením zpevněných a nezpevněných v potřebných úsecích; odstranění případných překážek toku vody
* rekonstrukce opěrných zdí v dotčeném úseku
* rekonstrukce nástupiště v zastávce Věžná s úpravou výšky nástupní hrany na hodnotu 300 mm nad TK a úpravou přístupu k přejezdu na začátku nástupiště; prověření potřebné délky nástupní hrany
* sanace skal na dosud neošetřených svazích skalních zářezů
* odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
* odstranění starých zajišťovacích značek
* osazení nové výstroje trati včetně vyznačení staničení podle předpisu SŽDC M21

SO 04:

Km 83,010 – 84,250

* km 83,010 – 84,250 úprava GPK podle nového projektu; pevným bodem pro návrh GPK je most v km 83,714; návrhová rychlost V100/V130
* km 83,010 – 84,250 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg s rozdělením „u“; případně ocelové; kolejnice 49 E1); zřízení BK s napojením na stávající BK
* km 83,010 – 84,250 plnoprofilové čištění kolejového lože SČ (možné vynechání úseků u přejezdů a úseků se sanací pražcového podloží, mostů bez KL apod.)
* odstranění všech izolovaných styků z koleje
* zřízení pražcového podloží podle výsledků GTP
* rekonstrukce přejezdu v km 83,447 – osazení nové celopryžové konstrukce se závěrnými zídkami minimální délky 18 m, prověření potřebnosti chodníku; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 83,583 – osazení nové celopryžové konstrukce se závěrnými zídkami minimální délky 7,20 m, prověření potřebnosti chodníku; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 83,905 – osazení nové celopryžové konstrukce se závěrnými zídkami minimální délky 12 m, prověření potřebnosti chodníku; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce silničních propustků u přejezdů
* posouzení možnosti zřízení BK přes most bez průběžného KL
* zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu)
* úprava příkopů v celém úseku se zřízením zpevněných a nezpevněných v potřebných úsecích; odstranění případných překážek toku vody
* sanace skal na dosud neošetřených svazích skalních zářezů
* odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
* odstranění starých zajišťovacích značek
* osazení nové výstroje trati včetně vyznačení staničení podle předpisu SŽDC M21
* odstranění útulku v km 83,980
* rekonstrukce nástupiště v zastávce Doubravník s úpravou výšky nástupní hrany na hodnotu 300 mm nad TK a úpravou délky nástupní hrany na 120 m se zachováním km polohy konce nástupiště

SO 05:

Km 86,210 – 86,360

* km 86,210 – 86,360 úprava GPK podle nového projektu; návrhová rychlost V100/V130
* km 86,210 – 86,360 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg s rozdělením „u“; kolejnice 49 E1); zřízení BK s napojením na stávající BK
* projednání a nové řešení zapojení vlečky jednou výhybkou; ponechaná výhybka bude vložena nová, doporučen je typ se srdcovkou PK
* km 86,210 – 86,360 výměna kolejového lože
* odstranění všech izolovaných styků z koleje
* zřízení pražcového podloží podle výsledků GTP
* zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu); zřízení zapuštěného kolejového lože v oblasti výhybky
* úprava příkopů v celém úseku se zřízením zpevněných a nezpevněných v potřebných úsecích; odvodnění výhybky (výhybek)
* sanace skal na dosud neošetřených svazích skalních zářezů
* odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
* odstranění starých zajišťovacích značek
* osazení nové výstroje trati včetně vyznačení staničení podle předpisu SŽDC M21

SO 06:

Km 88,700 – 94,024

* km 88,700 – 94,024 úprava GPK podle nového projektu; pevným bodem je most v km 93,579; návrhová rychlost V100/V130
* km 88,700 – 94,024 souvislá výměna kolejového roštu za nový (betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti více než 280 kg s rozdělením „u“; případně ocelové; kolejnice 49 E1); zřízení BK s napojením na stávající BK
* km 88,700 – 94,024 plnoprofilové čištění kolejového lože SČ (možné vynechání úseků u vybraných přejezdů a úseků se sanací pražcového podloží, mostů bez KL)
* odstranění všech izolovaných styků z koleje
* zřízení pražcového podloží podle výsledků GTP
* rekonstrukce přejezdu v km 89,059 – osazení nové betonové konstrukce s panely vnitřními a vnějšími; navázání pozemní komunikace; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 89,408 – osazení nového betonového panelu vnitřního, navázání pozemní komunikace, odvodnění
* rekonstrukce přejezdu v km 90,874 – osazení nového betonového panelu vnitřního; navázání pozemní komunikace, odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 91,512 – osazení nové celopryžové konstrukce se závěrnými zídkami minimální délky 6 m, prověření potřebnosti chodníku; odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 93,143 – nová živičná přejezdová konstrukce na betonových pražcích, navázání pozemní komunikace, odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce přejezdu v km 93,544 – osazení nové celopryžové konstrukce se závěrnými zídkami minimální délky 3m, navázání pozemní komunikace, odvodnění, ZKPP
* rekonstrukce silničních propustků u přejezdů
* posouzení možnosti zřídit BK přes most v km 93,579
* zřízení stezek v celém úseku (alespoň v co největším rozsahu)
* úprava příkopů v celém úseku se zřízením zpevněných a nezpevněných v potřebných úsecích; odstranění případných překážek toku vody
* vyřešení nebezpečného souběhu s pozemní komunikací v km cca 89,650 – 89,990 a v km cca 90,190 – 90,360
* odstranění vegetace na svazích tělesa železničního spodku v co největším rozsahu
* odstranění starých zajišťovacích značek
* osazení nové výstroje trati včetně vyznačení staničení podle předpisu SŽDC M21
* rekonstrukce nástupiště v zastávce Štěpánovice s úpravou výšky nástupní hrany na hodnotu 300 mm nad TK a prověřením potřebné délky nástupní hrany, úprava přístupu k přejezdu na konci nástupiště

**Všeobecně ke všem SO:**

* zpracování projektu GPK a zajištění prostorové polohy koleje v celém úseku:  
  návrhová rychlost V100, V130 dle GPK (v celkovém výsledku bude upravena z hlediska vlivu přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži – nutno zohlednit ve výstroji tratě)
* v úseku SO 02 existuje projekt na opravu tratě, který doporučujeme v co největší míře zohlednit; v přejezdu v km 69,846 a jeho okolí nutno tento projekt převzít, protože je na něj již navázán projekt stavby *Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou - Tišnov*
* ustředění koleje na mostních objektech
* posun koleje v místech, kde je na pláni vyosená a jednostranně chybí prostor pro   
  stezku, případně rozšíření stezky
* zpracování projektu GPK také na vlečkové koleje v nezbytném rozsahu, vyvolaném stavbou
* zpracování Plánu organizace výstavby, alespoň ve zjednodušeném provedení
* pevnými body pro návrh GPK jsou výhybky stanic, mosty bez průběžného kolejového lože, zařízení ostatních správ OŘ (pokud nebudou vynuceně překládána)
* navázání projektu na okolní úseky koleje na koncích jednotlivých SO:

SO 01: na začátku navázání na GPK po opravné práci ST 2025; na konci navázání na projekt stavby *Oprava trati v úseku Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem*

SO 02: na začátku a konci navázání na stávající stav

SO 03: na začátku a konci navázání na stávající stav

SO 04: na začátku a konci navázání na stávající stav

SO 05: na začátku a konci navázání na stávající stav

SO 06: na začátku navázání na stávající stav, na konci navázání na projekt stavby *Rekonstrukce ŽST Tišnov*

* geodetické podklady nutno vyžádat od SŽG (viz příloha)
* provedení IGP v celém úseku
* návrh výstroje trati (návěstidla, staničníky)
* upevnění pod přejezdy v antikorozní úpravě
* ve všech SO doplnění KL novým materiálem v potřebném rozsahu, v místech sanací spodku, rekonstrukcí přejezdů, výhybek a mostních objektů nový materiál KL v celém rozsahu
* projednání navrhovaných stavebních zásahů s dotčenými správci sítí a dalšími dotčenými orgány a osobami včetně správ SŽ
* v celém úseku se vyskytují body železničního bodového pole SŽG, tyto je potřeba respektovat, případně uvažovat náklady na jejich nové osazení a zaměření
* zpracování projektu vyvolaných, případně požadovaných, úprav zařízení ve správě SSZT, SEE, SPS, SŽT; např. ochrana a přeložky podzemních sítí, úprava ZZ na vyšší rychlost, na jiné uspořádání kolejiště apod.
* zhotovitel dodá objednateli realizační projektovou dokumentaci v listinné podobě (4x) a (2x) v otevřené digitální formě
* rozpočet akce bude zpracován dle Sborníku ÚOŽI a dle CS ÚRS platných pro příslušné období
* každý stavební objekt bude oceněn zvlášť (možnost realizace pouze vybraných SO)
* do projektu a rozpočtu stavby nutno zahrnout i vyvolané práce na zařízení ostatních správců Správy železnic (SSZT, SEE, SŽT, SPS apod.) - v projektu musí být zohledněna jejich vyjádření
* práce a náklady na úpravy ZZ, vyvolané projektovaným zvýšením rychlosti (např. úprava PZZ všech dotčených přejezdů), budou součástí stavby
* odevzdání hotové projektové dokumentace po připomínkách je v termínu do 30.11.2025
* předpokládaný rok realizace stavby – 2026 ad.

Příloha: seznam geodetických podkladů SŽG